



Organiza:



EXPERIENCIA PILOTO DE PREPAGO EN PARADA. LINEA DE ALTA CAPACIDAD

Asiste y conoce nuestra propuesta

De 10.00h a 14.00h

en la Plaza de Colón, Parada de Bus, junto Oficina de Información al Usuario.

¿Qué es línea de alta capacidad?

Es un sistema de transporte basado en autobuses, que ofrece una movilidad urbana rápida, confortable y económica. Logra estos objetivos utilizando carriles propios, alta velocidad de circulación, alta frecuencia de paso y estaciones dotadas de sistema prepago, que agilizan notablemente la movilidad.

No existen soluciones estándar para la línea de alta capacidad. Al contrario, la adaptación flexible a las circunstancias específicas de cada ciudad es uno de los factores centrales del éxito del sistema. Hoy en día se operan sistemas de alta capacidad en las ciudades más diversas desde megaurbes hasta ciudades más pequeñas.

Ventajas de este sistema.

- ✓ Recorrer la ciudad con rapidez.
- ✓ Preferencia de paso con el bus de alta capacidad. Ya no es posible hacer frente a este reto con el transporte individual. Una forma de evitar los atascos de tráfico son las líneas de alta capacidad.
- ✓ Acorta la duración de los desplazamientos, ya que utilizan carriles propios, tienen prioridad en cruces y permanencia breve en las paradas permitiendo acortar la duración de los desplazamientos.
- ✓ Ahorro de costes en comparación con otros medios de transporte con una capacidad comparable. Los costes de infraestructura para este sistema son menores comparados con otros medios de transporte equiparables sobre carriles, que requieren con frecuencia costosas obras como por ejemplo túneles.

- ✓ Este sistema requiere mucho menos tiempo de planificación y realización que los correspondientes a otros sistemas de transporte equiparables sobre carriles.
- ✓ Este sistema de transporte con autobuses se beneficia de gran flexibilidad con relación a la infraestructura y la explotación. La flexibilidad del autobús como medio de transporte permite configurar estrategias de explotación en las que los vehículos alternan entre los carriles de las estructuras específicas de alta capacidad y el tráfico compartido ordinario. Solamente requiere una infraestructura propia donde esta alternativa genera ventajas. No es necesario que cubra siempre el recorrido completo de la línea.
- ✓ El sistema medioambiental es mejorado gracias a la mayor eficiencia. Los carriles separados y la prioridad de los vehículos en los cruces permiten un estilo de conducción más homogéneo, con menos paradas y un consumo menor de combustible. Gracias al menor número de vehículos necesarios debido a la gran capacidad de estos autobuses, las emisiones contaminantes por kilómetro son mucho más bajas. La atractiva oferta de este sistema de movilidad urbana fomenta un cambio de conducta en la población, con mayor uso del transporte público.